

Réunion de secteur Septembre 2025

Secteur C « La Grande Charrière, Le Rivier, Savoie »

Période	Thème	Sujet	Question	Réponse
sept.-25	Mobilité	Infrastructures routières	Réouverture de la montée du Rivier	<p>Les travaux majeurs que la Municipalité a entrepris arrivent à leur terme, et nous sommes ravis d'annoncer une réouverture de la zone concernée très prochainement.</p> <p>Un chantier d'envergure et sans relâche.</p> <p>Ce projet représentait un chantier d'envergure mené avec une détermination remarquable. Pour minimiser l'impact sur les usagers et garantir un achèvement rapide, il est important de souligner que les équipes n'ont pris aucune pause durant la période estivale. Cette mobilisation continue a été essentielle pour respecter le calendrier. L'ensemble des travaux réalisés permet désormais de retrouver une chaussée entièrement stable, durable et sécurisée. Les améliorations apportées garantissent une meilleure qualité de l'infrastructure pour tous les usagers.</p> <p>Un partenariat clé avec la CAPI</p> <p>La réussite de ce dossier n'aurait pas été possible sans le soutien indéfectible de la CAPI (Communauté d'Agglomération Porte de l'Isère).</p> <p>Heureusement, nous avons bénéficié de leur engagement sur deux aspects cruciaux :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Soutien technique : l'expertise et l'ingénierie des services de la CAPI ont été capitales pour la validation des choix techniques et la supervision des travaux, assurant la conformité et la pérennité de l'ouvrage. 2. Soutien financier : L'aide financière apportée par la CAPI a été déterminante pour boucler le budget de ce projet

				<p>coûteux, allégeant la charge pour la commune et permettant de réaliser des aménagements de haute qualité.</p> <p>Prochaines étapes : L'inauguration</p> <p>Afin de marquer la fin de ces travaux et de souligner le succès de notre collaboration intercommunale, la Municipalité organisera prochainement une cérémonie d'inauguration officielle.</p> <p>Nous aurons l'honneur de recevoir le Président de la CAPI pour célébrer ensemble le retour à la normale et la mise à disposition de cette nouvelle infrastructure améliorée. Nous vous communiquerons la date précise dès qu'elle sera fixée.</p>
sept.-25	Mobilité	Infrastructures routières	Dégradation de la fontaine de la Grande Charrière	<p>Lancement imminent de la rénovation de la fontaine endommagée</p> <p>Constat des dégâts et confirmation des travaux.</p> <p>Nous avons pu établir le constat détaillé des dégâts suite à l'incident occasionné par le conducteur du bus, ce qui nous permet d'officialiser la prise en charge des réparations.</p>
sept.-25	Sécurité & Sûreté	Vitesse	Chemin de la Station : beaucoup de circulation et de passage des camions pour un chemin qui n'est pas fait pour cela.	<p>Nous comprenons parfaitement les inquiétudes soulevées concernant la vitesse des véhicules chemin de la Station.</p> <p>Pour traiter cette situation avec objectivité, nous allons mettre en place un radar pédagogique sur le chemin de la Station.</p> <p>L'appareil servira à collecter des données chiffrées et incontestables sur les comportements de conduite. Au-delà d'une simple indication de vitesse, le radar enregistrera :</p> <ul style="list-style-type: none"> • La vitesse moyenne pratiquée sur cet axe. • Le pourcentage d'usagers dépassant la limitation autorisée. • Les pics d'excès de vitesse, en identifiant très précisément les jours et les heures (matin, midi, soir) où les dépassements sont les plus fréquents et les plus importants. <p>Cette collecte nous permettra de quantifier l'ampleur exacte du problème d'incivilité routière sur le chemin de la Station.</p> <p>Simultanément, l'outil mesurera la fréquentation de la voie. Il est essentiel de connaître le volume de véhicules empruntant le chemin pour adapter d'éventuelles solutions</p>
sept.-25	Mobilité	Infrastructures routières	Le croisement face à l'arrêt de bus de Saboire est difficile pour les gros véhicules type moissonneuses ou gros tracteurs	<p>Vous avez tout à fait raison : la configuration actuelle du croisement nécessite une révision afin d'améliorer la sécurité et la fluidité de la circulation à cet endroit précis.</p> <p>Diagnostic et solution envisagée</p>

				<p>Une rapide analyse confirme que l'amélioration de ce carrefour passe par son agrandissement. Cela permettrait notamment de faciliter les manœuvres, d'offrir une meilleure visibilité aux usagers et de sécuriser la zone.</p> <p>Pour ce faire, la solution technique envisagée nécessiterait la reprise d'une portion de terrain sur la parcelle située derrière l'arrêt de bus. Cette légère modification du tracé est indispensable pour créer l'espace nécessaire à un réaménagement efficace.</p> <p>Pour concrétiser cette solution, la commission dédiée à l'aménagement et à la voirie va se saisir de ce dossier.</p>
09/2025	Sécurité Sûreté	Incivilités	Où en sommes-nous de l'installation des caméras sur la commune ?	<p>La Municipalité de Saint-Savin s'engage résolument pour renforcer la sécurité et la tranquillité publique avec le lancement d'un vaste projet de déploiement progressif de la vidéoprotection sur l'ensemble du territoire communal.</p> <p>Ce projet ambitieux s'étalera sur plusieurs années. Cette approche échelonnée est essentielle pour deux raisons :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Maîtrise budgétaire : elle permet de contrôler rigoureusement les dépenses et d'assurer une gestion financière saine pour la collectivité. 2. Efficacité Opérationnelle : Elle garantit une mise en œuvre efficace, maîtrisée et ajustée aux besoins réels du terrain. <p>Une étude préalable approfondie a déjà été finalisée. Cette étude technique a permis de cartographier précisément les zones les plus sensibles de la commune (points de regroupement, axes de circulation majeurs, bâtiments publics, zones d'activité) et de déterminer le nombre exact de caméras nécessaires pour une couverture optimale. Le projet global prévoit l'installation de 40 caméras sur l'ensemble de Saint-Savin.</p> <p>Le lancement officiel de ce projet structurant vient d'être validé par la municipalité. La première phase de déploiement, pour la fin d'année, est désormais lancée et ciblera le secteur du bourg de la commune. Ce secteur verra</p>

				<p>l'installation de 24 caméras, couvrant ainsi les points clés du centre.</p> <p>L'objectif de cette phase initiale est d'assurer rapidement la sécurité des lieux les plus fréquentés, de lutter contre les incivilités (notamment les dépôts sauvages) et de faciliter le travail de la nouvelle Police Municipale en lien avec la Gendarmerie.</p> <p>Afin d'alléger le coût pour les finances communales, la municipalité a déposé un dossier de subvention pour obtenir un soutien de l'État et/ou des partenaires institutionnels.</p> <ul style="list-style-type: none">• Aide Sollicitée : La commune espère obtenir une subvention couvrant 80% du coût total de cette première phase. <p>Impact : Cette aide représenterait un soutien financier majeur permettant de concrétiser cet investissement lourd dans les meilleures conditions possibles.</p>
--	--	--	--	---