



Réunion de secteur 2023 du 16 mai 2023

Secteur D « Verchère / Berthier / Laval »

SUJET	REPONSE
Population : Quelle est l'évolution de la population à Saint-Savin ?	La population a beaucoup augmenté ces dernières années (RNU). L'évolution sera beaucoup plus faible dans les prochaines années avec le règlementation PLU et contraintes de limitation des terrains constructibles.
Circulation : Il y a beaucoup d'excès de vitesse constatés dans la Montée des Châtaigniers, chemin du Puits et chemin de Verchères et rue du Berthier	Cela relève des comportements individuels, ajouter des sens interdits risque de déplacer le problème, il pourra être envisagé d'installer un radar pédagogique pendant quelques jours pour faire un point de la situation réelle. Mr Le maire conseille de faire remonter à la mairie les éléments d'identification d'habitues des excès de vitesse. Concernant les aménagements, des travaux de ralentissement seront réalisés cette année à Flosailles, l'année prochaine ce sera au carrefour du Berthier normalement : plateau surélevé.
Covoiturage : Serait-il possible d'organiser du co-voiturage avec la circulation depuis Montcarra ?	Il n'est pas certain que le flot de circulation ne concerne que Montcarra, le sujet est étudié par la CAPI mais ce type de solution n'est pas obligatoirement efficace sur ces zones très dispersées. En revanche, il y aura bientôt des bus réguliers (CAPI) sur nos zones y compris sur le haut de la commune.
Priorités à droite RD 143 : Souvent ces priorités ne sont pas respectées, ne	

<p>pourrait-il pas être installé des panneaux à chaque croisement car le seul panneau pour les quatre priorités n'est pas toujours vu ? Certains riverains voudraient remettre des stops mais d'autres n'y sont pas favorables</p>	<p>Le principe des priorités à droite avait été retenu avec le Département pour réduire la vitesse et la grande majorité des véhicules respectent la priorité.</p>
<p>Déchets sauvages : Des déchets sont régulièrement déposés sur le chemin de Verchères (sous le bois)</p>	<p>Pas de solution évidente pour l'instant sauf d'essayer d'identifier l'origine des déchets</p>
<p>Déchets emballages : Est-il prévu de mettre en œuvre un ramassage des poubelles jaunes (emballages) ?</p>	<p>Un dispositif de ramassage régulier des poubelles jaunes a été mis en œuvre dans les zones environnantes (St Chef). Coté CAPI (SMND), une réflexion est en cours mais rien n'est prévu pour l'instant pour le ramassage des poubelles jaunes à domicile, il est simplement prévu d'augmenter le nombre de PAV (Dépôts volontaire). En revanche, il est prévu de mettre en œuvre un point de compostage pour les zones d'habitat collectif vers la salle Henri Coppard, car dans ces zones, le compostage est plus difficile que pour les maisons individuelles. Il est aussi envisagé, pour les autres zones, d'organiser du compostage avec des « référents compostages » volontaires.</p>
<p>Plantes invasives et fauchage : Il y a beaucoup de prolifération de renouée du Japon aux abords de la carrière et des fauchages sont insuffisants au carrefour du chemin de la Crouze de telles sorte que le manque de visibilité peut être dangereux pour la circulation.</p>	<p>Un point sera fait avec la carrière sur le premier point et les services techniques (planification) sur le deuxième.</p>
<p>Ruissellement : plainte des ruissellements de la route qui arrivent dans sa cour, le bourrelet réalisé n'ont pas résisté au passage des voitures</p>	<p>Pas de solution simple pour l'instant, à étudier avec le service technique</p>