

Réunion de secteur 2024 & 2025

Secteur F « Le Clair – Flosailles – Les Tuches »

Période	Thème	Sujet	Question	Réponse
sept.-24	Mobilité	Infrastructures routières	Le chemin des Mûriers est en mauvais état, mauvaise évacuation des eaux pluviales, inondations et projections.	1) Une étude technique est actuellement menée afin d'analyser en détail l'état du chemin concerné et d'identifier les causes des problèmes rencontrés, notamment en ce qui concerne l'évacuation des eaux pluviales. Cette étude vise à proposer des solutions techniques adaptées pour remédier à ces problèmes. Les résultats de cette étude seront présentés et discutés lors de la prochaine réunion, 2) Nous allons intervenir rapidement pour réparer les nids-de-poule qui se forment sur le chemin.
sept.-24	Sécurité & Sureté	Incivilités	Chemin de Braille, est-il possible de mettre de la surveillance par caméra car je vis seule et il y a parfois des véhicules étranges qui stationnent	1) La municipalité de Saint-Savin a initié un projet de déploiement progressif de la vidéoprotection sur l'ensemble de son territoire. Ce projet sera réalisé par étape, sur plusieurs années, afin de maîtriser les coûts et d'assurer une mise en œuvre efficace. Une étude préalable est actuellement en cours pour identifier les zones les plus sensibles et déterminer le nombre de caméras nécessaires. Cette étude permettra également de constituer un dossier solide en vue d'obtenir une subvention de 80 % ce qui représenterait un soutien financier significatif pour la commune. 2) Pour l'instant, le chemin n'est pas identifié comme un point critique. Par contre, en cas de véhicules suspects, ne pas hésiter à faire le 17

sept.-24	Environnement et développement durable	Gestion des déchets	Dépôts de déchets sauvages dans les marais, comment y mettre fin ?	La municipalité de Saint-Savin a initié un projet de déploiement progressif de la vidéoprotection sur l'ensemble de son territoire. Ce projet sera réalisé par étape, sur plusieurs années, afin de maîtriser les coûts et d'assurer une mise en œuvre efficace. Une étude préalable est actuellement en cours pour identifier les zones les plus sensibles et déterminer le nombre de caméras nécessaires. Cette étude permettra également de constituer un dossier solide en vue d'obtenir une subvention de 80 %, ce qui représenterait un soutien financier significatif pour la commune. La vidéoprotection est un moyen d'identifier les auteurs de ces incivilités. En parallèle du projet de vidéoprotection, la municipalité collabore étroitement avec le Syndicat Mixte Nord Dauphiné (SMND) afin de mettre en œuvre des actions concrètes visant à lutter contre les incivilités. Ce partenariat permettra de mutualiser les moyens et les compétences pour renforcer la sécurité et améliorer le cadre de vie à Saint-Savin.
sept.-24	Sécurité & Sureté	Vitesse	Est-il possible de mettre le radar pédagogique sur la RD 522 dans le secteur 50 Km/h ?	Nous avons un planning de déploiement du radar et nous allons intégrer cette demande
sept.-24	Informatique & Téléphonie	Services : Déploiement de la fibre	Le câble de la fibre au 135 chemin des Mûriers est trop bas	Nous allons voir avec le donneur d'ordre
sept.-24	Mobilité	Infrastructures routières	Point sur le dossier de contournement de Flosailles, début des travaux ?	1) A ce jour, les travaux devraient démarrer fin 2025, les discussions sont en cours avec les agriculteurs. 2) Avenir du secteur de Flosailles, une étude est en cours avec ELEGIA pour l'après de la route de Bugey. Dès que cela sera possible, nous allons organiser une réunion publique.
sept.-24	Social	Santé	Maison médicale, où en sommes-nous de ce dossier ?	Le dossier est en cours, le point bloquant actuel concerne la subvention de l'ordre de 200 K€ qui est assujettie au nombre de médecin. Il faut 5 médecins et à ce jour, il en manque 2.

sept.-24	Mobilité	Infrastructures routières	Comment réduire la vitesse chemin du Clair ?	1) Nous allons transmettre cette demande a la commission 2) Nous allons demander au policier-municipal de patrouiller dans le secteur.
sept.-24	Sécurité & Sureté	Incivilités	Problème des aboiements des chiens chemin Saint-Martin au niveau de la Fontaine	Le policier-municipal est venu faire les constatations et aucune infraction n'est constatée à ce jour.
sept.-24	Mobilité	Infrastructures routières	RD19, chemin piétonnier entre le chemin des Mûriers et le rond-point de Flosailles	La voirie concernée étant une route départementale, toute modification nécessite l'accord préalable du Conseil Départemental. De plus, les travaux envisagés impliqueraient des coûts importants en raison de l'étendue des espaces latéraux à aménager. Il est recommandé d'opter pour un itinéraire alternatif plus adapté et sécurisé. Il s'agit d'emprunter le chemin des Sablons, puis de redescendre le chemin des Fontaines pour rejoindre le rond-point. Cet itinéraire est déjà emprunté par les élèves pour se rendre à l'arrêt de bus, ce qui en fait une solution pratique et connue.
juin-25	Environnement et développement durable	Entretien	Chemin des Sables, taille des arbustes sur le dégagement et curage des fossés	Entretien des fossés et des haies Dans le cadre d'un partenariat entre la Communauté d'Agglomération Porte de l'Isère (CAPI) et le Département, des travaux d'entretien des espaces naturels doivent être réalisés dans cette zone. Ces interventions ont pour objectif de curer les fossés et de tailler les haies situées le long des voies de circulation. Ces aménagements sont cruciaux pour assurer la sécurité routière et le bon écoulement des eaux pluviales. Si nécessaire, notre commune prendra le relais pour garantir la bonne exécution de l'ensemble des opérations.
juin-25	Mobilité	Eclairage	Eclairage défaillant sur le chemin des Sables	Nous tenons à vous informer que l'intervention est planifiée et que le retour à la normale est imminent.

juin-25	Mobilité	Infrastructures routières	Passage du TGV Lyon Turin sur la commune	C'est un projet de liaison ferroviaire transalpine à grande vitesse, d'une envergure européenne, qui reliera Lyon en France à Turin en Italie. Son élément central est le tunnel de base de 57,5 km sous les Alpes. L'objectif principal est de transférer le trafic de fret de la route vers le rail. Actuellement, plus de 90 % des marchandises traversant les Alpes le font par la route. Le TGV permettra de réduire le nombre de camions sur les routes. Le report du trafic routier vers le ferroviaire est une solution concrète pour réduire les émissions de gaz à effet de serre et la pollution atmosphérique dans les vallées alpines. Les chantiers prévus dans le secteur de Bourgoin-Jallieu vont entraîner une augmentation du trafic des camions dans la région. Cet afflux de véhicules de chantier est une contrainte temporaire que nous allons devoir gérer.
juin-25	Mobilité	Infrastructures routières	Déviation de Flosailles RD 522	Le projet avance ! Les acquisitions de terrains sont en cours et les travaux devraient débuter en 2027.
juin-25	Social	Service a la personne	Porte de la boîte à livres est HS	Nous allons intervenir
juin-25	Social	Service à la personne	Toilettes près de l'arrêt de bus	Merci de noter que ces toilettes sont exclusivement réservées aux conducteurs de bus.
juin-25	Sécurité & Sureté	Incivilités	Est-il possible d'avoir des rondes du policier municipal chemin de Braille ?	Nous allons inclure des passages dans son planning
juin-25	Mobilité	Infrastructures routières	Projet Chemin des Mûriers	Lors de notre consultation pour l'aménagement du chemin des Mûriers, nous avons mandaté un prestataire pour nous faire des propositions. La première version ne répondait pas pleinement à nos attentes, c'est pourquoi nous avons demandé une seconde proposition. Cette nouvelle approche est plus en adéquation avec nos attentes et le budget de la commune. La présentation a été faite lors de la réunion de secteur. Notre prochaine étape sera d'intégrer ce projet dans les investissements de la commune
juin-25	Mobilité	Infrastructures routières	Etat des routes des nids de poule sur le chemin des Mûriers, chemin	Une campagne de reprise est prévue avec la CAPI

			Monet des Cotes etc...	
--	--	--	---------------------------	--