



## Réunion de secteur 2021 : secteur F / Le Clair – Flosailles – Les Tuches

THEME	QUESTION	REPOSE
<b>Environnement et développement durable</b>	Pouvez-vous nous dire quand les hameaux du Clair et de Flosailles seront raccordés au réseau des égouts	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ La thématiques Eau &amp; Assainissement est reprise au sein des compétences transférées à l'intercommunalité (CAPI) depuis sa création en 2007.</li></ul> L'extension du réseau d'assainissement sur le secteur du clair fait partie du programme d'investissements « fléchés » par la CAPI suite aux sollicitations de la commune depuis plusieurs années. Sa concrétisation dépendra des possibilités budgétaires de la CAPI.
<b>Environnement et développement durable</b>	Eclairage public : Certaines lampes sont grillées, qui faut-il informer pour les remplacements	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Relever le N° des poteaux concernés et le communiquer en mairie, qui adressera à la CAPI une demande d'intervention</li></ul>
<b>Mobilité : Infrastructures routières</b>	Route bombée sur le chemin des Muriers et lors de fortes pluies les eaux s'écoulent sur les bas cotés il est difficile pour les piétons de ne pas circuler sur la route	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Le principe d'avoir des routes légèrement bombées est ancien et justement voulu pour éviter la détérioration de celle-ci, évitant les accumulations d'eau de gel et de déformation de la route</li></ul>
<b>Mobilité : Infrastructures routières</b>	Traversée de la route de Saint-Chef par les écoliers est difficile surtout en période hivernale avec la tombée de la nuit.	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Des travaux d'aménagement pour sécuriser le carrefour est en réflexion. Nous souhaitons marquer notre entrée d'agglomération en venant de Saint-Chef (RD 19) et dans le prolongement des aménagements existants sur le clair – St chef. Cet aménagement prendra en compte la sécurisation de la traversée pour les piétons.</li></ul> Cet aménagement est cours de réflexion avec les services du Département
<b>Protection du patrimoine</b>	Réhabilitation du Four à pain	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Communiquer avec l'association le patrimoine de Saint Savin <a href="mailto:patrimoine.saint.savinois@gmail.com">patrimoine.saint.savinois@gmail.com</a> pour envisager une action</li></ul>
<b>Environnement et développement durable</b>	Nettoyage des canaux plus rien est fait.	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ La CAPI est propriétaire des canaux qu'il lui appartient désormais suite à la dissolution du syndicat des marais (SIM).</li><li>✓ La commune va cependant faire le recensement afin de faire un diagnostic complet (les fossés / les canaux) sur notre commune et en fonction de l'état prévoir les actions à engager hors périmètres privés.</li></ul>

THEME	QUESTION	REPOSE
<b>Mobilité : Infrastructures routières</b>	RD522 ou en sommes-nous des travaux de déviation	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Après la rénovation des Tuches et la finalisation du rond-point de la gare, les études vont s'engager pour la déviation de Flosailles.</li> <li>✓ Ce dossier ne concerne pas que la déviation mais aussi ce que nous ferons de la RD 522 actuelle et des aménagements nécessaires. <ul style="list-style-type: none"> <li>⇒ Une réunion publique sera programmée en 2022 afin d'apporter les éléments de précision sur les actions engagées par le département.</li> <li>⇒ Une réflexion sur les attentes en termes d'aménagement du quartier de Flosailles sera menée par les correspondants de quartier en concertation avec les habitants pour alimenter le bureau d'étude en charge du dossier</li> </ul> </li> </ul>
<b>Sécurité / Sureté</b>	Fonctionnement du feu des Tuches, il semble déréglé car passe au rouge puis au vert très rapidement.	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ En fait il y a un radar qui détecte la vitesse et provoque le passage du feu au rouge en cas de vitesse excessive.</li> <li>✓ Nous demanderons au service à charge de la maintenance de vérifier son bon fonctionnement.</li> </ul>
<b>Mobilité : Déplacements et mode doux</b>	Chemin mode doux pour rejoindre le village suite à l'aménagement du passage sous-terrain sous le rond-point permettant de se rendre ensuite dans les chemins de randonnés, est-il prévu une liaison	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Une étude a été lancée afin de déterminer les différentes possibilités de déplacements en mode doux entre les hameaux de la commune, en prenant en compte différents aspects : piétons, pistes cyclables, etc...</li> <li>✓ A l'issue de cette étude, un plan d'investissement pluriannuel devra être discuté, priorisé et décidé en conseil municipal afin de développer ces moyens de déplacement.</li> </ul> <p>Le sujet est également porté à la CAPI de façon à relier Saint-Savin à la Voie Verte.  <a href="https://capi-agglo.fr/nos-grands-projets/la-voie-verte/">https://capi-agglo.fr/nos-grands-projets/la-voie-verte/</a></p>
<b>Mobilité : Déplacements et mode doux</b>	Mode doux est-il prévu de relier la piste cyclable de Bourgoin	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Le sujet est porté avec l'aide de la CAPI de façon à relier Saint-Savin à la Voie Verte.  <a href="https://capi-agglo.fr/nos-grands-projets/la-voie-verte/">https://capi-agglo.fr/nos-grands-projets/la-voie-verte/</a></li> </ul>
<b>Mobilité : Infrastructures routières</b>	Arrêt du bus dans le sens Bourgoin Saint Savin au niveau du rond-point il bloque le passage	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Cette pratique est validée par le département et semble être celle généralement employée lorsqu'il n'y a pas de dégagement possible</li> </ul>
<b>Mobilité : Infrastructures routières</b>	Sécurisation des piétons sur le chemin Saint Martin entre les vagues et La Rigole pas de trottoir	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Les travaux de finalisation du chemin de Saint Martin était prévu, nous avons reconduit et reformulé notre demande au service de la CAPI</li> </ul>

THEME	QUESTION	REPONSE
<b>Sécurité / Sureté</b>	Vitesse sur le chemin Saint Martin, malgré les dos d'âne la vitesse est excessive	<p>✓ Ce problème de vitesse est constaté sur toute la commune de Saint-Savin. Plusieurs actions peuvent être envisagées :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pose temporaire d'un radar pédagogique, la commune vient d'ailleurs d'en acquérir un nouveau récemment.</li> <li>2. Des contrôles de vitesse effectués par le policier municipal, principalement aux heures où la vitesse constatée par le radar pédagogique est la plus élevée. Ces contrôles de vitesse sont notamment rendus possible par la récente convention passée entre les communes de Saint-Chef et Saint-Savin, permettant de mutualiser les moyens de leur police municipale respective.</li> </ol> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Une réflexion sur les attentes en termes d'aménagement du quartier de Flosailles sera menée par les correspondants de quartier en concertation avec les habitants pour alimenter le bureau d'étude en charge du dossier</li> </ul>
<b>Mobilité : Déplacements et mode doux</b>	Aménagement de protection pour les piétons sur les trottoirs entre la fontaine et les commerces est très rassurant et le fleurissement une bonne idée	<p>✓ Aménagements discutés avec la CAPI (compétence intercommunale partagée avec la Commune – trottoirs sur RD)</p>
<b>Sécurité / Sureté</b>	Il y a une grille qui est dangereuse au niveau du 2975 de la RD522, il faut la contourner et on est presque sur la route	<p>✓ Action engagée par les services techniques</p>
<b>Mobilité : Déplacements et mode doux</b>	Est-il possible de mettre une protection aussi sur le trottoir au niveau du chemin de la Braille dangereux lorsque l'on sort les poubelles par exemple	<p>✓ Une analyse de la situation sera faite afin de juger du danger potentiel de la situation</p>
<b>Sécurité / Sureté</b>	Est-il possible d'avoir un radar pédagogique au niveau de Flosailles les véhicules circulent vite	<p>✓ La commune dispose de radar pédagogique qui peut être déplacé en fonction.</p>